

### Västra Gästrik Flygklubbs UL-utbildning 2009 (Under förutsättning att tillräckligt antal elever anmäler sig)

Välkommen till Västra Gästrik Flygklubb (VGF). Vi hoppas att du kommer att trivas hos oss. Vi har en grundläggande flygutbildning som leder till UL-B certifikat. Vi är den enda klubben i Gästrikland som flyger UL. Om du är intresserad av att segelflyga, motorflyga eller modellflyga så finns alla genrar i VGF.



Vårt UL flygplan SE - VKC  
ATEC Zephyr 2000 C

#### Kursmaterial

Vi använder KSAK/KSAB teoripaket vid undervisningen. Skillnaderna mot det kursmaterial som används för normalklassat flyg är få.

Teoriutbildningen sker i vår klubbstuga på Lemstanäs flygfält, under hösten 2009 och våren 2010. Preliminär kursstart under September månad och likaså preliminär kurslut under April månad 2010. Flygningen sker i vårt UL-plan ATEC Zephyr 2000 C

#### Medicinska krav

Allmän läkarundersökning hos godkänd flygläkare. Om korrektionsglas erfordras för att uppnå full synskärpa skall sådana användas när du flyger. Detta antecknas i certifikatet och reservglasögon skall medföras och finnas tillgängliga under flygning.

#### Elevtillstånd

Innan du börjar flygutbildningen kräver Luftfartsstyrelsen att du skaffar ett s.k. elevtillstånd. För att du skall få detta tillstånd krävs följande, förutom den anmälningsblankett som vi tillhandahåller:

- Att du är minst 16 år (någon övre åldersgräns finns inte)
- Personutredning från polisen (s.k. lämplighetsintyg)
- Personbevis från lokala skattemyndigheten
- Läkarundersökning (flygläkaren har erforderliga blanketter) Tips om närmaste flygläkare får du av oss. Undersökningen är ungefär på samma nivå som för körkort.

Handlingarna får inte vara äldre än tre månader. Elevgodkännandet gäller fem år från månaden för läkarundersökningen. Är du över 40 år gäller den två år.

#### Provektion

Innan du börjar din flygutbildning har du möjlighet att ta en provektion med en lärare och prova på hur det känns att flyga själv.

#### UTBILDNINGEN

##### Allmänt

Dina första flygtimmar ägnar du åt grundläggande flygträning och sedan åt att starta och landa. När din flyglärare anser att du är mogen att flyga ensam har du nått en av milstolparna i din flygutbildning, nämligen att alldeles ensam spaka ett flygplan högt ovanför den mark du hittills varit bunden vid.

Utbildningen fortsätter med navigation, flygning i kontrollerat luftrum och flygning till kontrollerad flygplats.

##### Teori

Teorin måste integreras med den praktiska flygträningen och sker, dels på kvällar och tre söndagar under hösten 2009 och på kvällar samt tre söndagar under vårterminen 2010.

Ämnena är:

- Aerodynamik
- Flygplanlära, inkluderande skötsel av Zephyren
- Människans förutsättningar och begränsningar
- Navigation
- Meteorologi
- Luftfartssystemet
- Radiotelefon

### EK-prov

Blir Du klar att flyga ensam innan Du klarat stora teoriprovet, kan Du göra ett förkortat teoriprov. Det kallas EK-provet. (Provet genomförs när Du kommit halvvägs genom teoriutbildningen, och har ca. 10 flygtimmar). Tiden för provet är två timmar. Godkänt EK-prov gäller i 12 månader.

### EK-flygning

För att få flyga ensam måste Du ha:

- Giltigt elevgodkännande
- Minst 12 timmar i dubbelkommando (DK)
- Godkänd teknisk kurs på flygplanstypen
- Genomgått nödträning
- Godkänt teoriprov eller EK-prov

### EK-bevis

För att få börja flyga ensam måste Du ha ett EK-bevis som fungerar som ett begränsat flygcertifikat.

För att få flyga med EK-beviset måste flygläraren signera det för varje flygning. EK-beviset är giltigt maximalt 12 månader efter godkänt EK-prov, dock inte längre än elevgodkännandet.

### Teoriprov

Teoriprovet görs för skolchefen och omfattar alla de områden som Du läst, utom radiotelefoniprovet som görs separat. Alla de frågor som Du får på provet finns i den fråge- och svarsbank som Du fått ut som kursmaterial. Radiotelefoniprovet görs med Luftfartsstyrelsens kontrollant. Minst 75% av frågorna inom varje ämnesavsnitt måste besvaras korrekt.

### Uppflygning

När flyginstruktören anser att Du är mogen för den avslutande uppflygningen görs denna med skolchefen.

Uppflygningen omfattar bland annat följande delar:

- Färdplanering
- Normala flygprocedurer
- Flygning med låg fart
- Nödlägesförfaranden
- Bedömningslandningar

### Flygutbildningen avslutad

När Du klarat uppflygningen får Du ett UL-certifikat typ B, dvs. Du har då behörighet att flyga ATEC Zephyr 2000 C och alla andra roderstyrda UL-B plan.

Att få flyga andra UL-B typer kräver dock en inflygning under någon timme med flyginstruktör.

Du har även möjlighet att ta med passagerare när Du flugit ytterligare 10 timmar och har gjort minst 3 starter och landningar under en 90 dagarsperiod.

Du kan även flyga utomlands, men eftersom UL-certifikatet är ett nationellt certifikat, får man alltid undersöka om flygplanet, certifikatet och försäkringen gäller i det aktuella landet.

Ditt certifikat gäller i 60 månader om Du är 17 till 39 år, i 24 månader om Du är 40 till 49 år och i 12 månader om Du är äldre, dvs. lika länge som läkarundersökningen.

Läkarundersökningarna för förnyelse av certifikatet görs av en flygläkare. (Om Du inte har för avsikt att flyga utomlands så kan Du göra förnyelseundersökningen hos Din vanliag husläkare)

För att Ditt certifikat skall kunna förnyas krävs att Du flyger minst 12 timmar per år och gjort minst 12 starter och landningar. Flyger Du mera, blir Du säkrare.

### Försäkring

Pilot, passagerare och flygplan är försäkrade liksom skada mot tredje man, vilket ingår i VGF's försäkring för Zephyren och gäller i Europa.

### Intresserad ? Kontakta oss på:

## Ultralätt flygcertifikat

[www.flygklubbenstorvik.se](http://www.flygklubbenstorvik.se)

**[motor@flygklubbenstorvik.se](mailto:motor@flygklubbenstorvik.se)** Du kan också ringa 070 – 256 53 04 eller 070 – 239 41 65